

Trafikverket

405 33 Göteborg

Besöksadress: Kruthusgatan 17, Göteborg
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Karl-Erik Hermansson
Nationell Färjesamordnare
Direkt: 031-63 59 06
Mobil: 070-932 10 02
karl-erik.hermansson@trafikverket.se

Föreningen Rindöborna, Urban Lisinski
Tynningö – Ramsö Byalag, Birgitta Bohman
Skarpö Vänner, Claude Houdet

SVAR OM UTTALANDE ANGÅENDE FÄRJETRAFIKEN TYNNINGÖLEDEN

Trafikverket har mottagit ert uttalande angående färjetrafiken Tynningöleden.

Trafikverket har i landet totalt fem allmänna färjeleder som inte har nattrafik och går till öar som inte har någon annan väg. Dessa är förutom Tynningöleden även Vinön i Hjälmarens, Arnö i Mälaren, Aspö i Blekinge och Holmön norr om Umeå. Att inför beredskap på dessa fem leder nattetid kostar ca 14 mkr/år.

2010 utreddes, i samråd med MSB (Myndigheten för Samhällsberedskap), Trafikverkets ansvar, som väghållare, för räddningstransporter. Då framkom att ansvarsfördelningen vid brand eller olycka på en ö är följande:

- Den enskilde har alltid ett övergripande egenansvar.
- Landstinget eller motsvarande ansvar för ambulanstransporter
- Kommunen ansvarar för Räddningstjänsten (brand och polis)
- MRCC ansvarar för sjuktransporter till sjöss
- Det finns ingen skrivning som lägger ansvaret på väghållaren.

Trafikverket gör följande bedömning:

- 1) Färjor ska enligt Vägförordningens 2 kap. 2 § hållas i trafik i den utsträckning som behövs. Det finns alltså inget krav på att en färjeförbindelse ska vara i bruk 24 timmar/dygnet året runt.
- 2) Turlistor bestäms enligt Vägförordningens 2 kap. 2 § av väghållningsmyndigheten, och väghållningsmyndighet är enligt 2 kap. 1 § Trafikverkets Region.
- 3) Rent formellt är det alltså inte Trafikverket utan Trafikverkets Region i egenskap av väghållningsmyndighet som har att bedöma vilken färjetrafik som behövs. Behovet ska sen återspeglas i den turlista Regionen fastställer.
- 4) Därutöver har Färjerederiet inte någon skyldighet att hålla jourberedskap etc.

- 5) Trafikverket kan givetvis ge Färjerederiet i uppdrag att hålla en jourberedskap som går utöver den "trafikskyldighet" som Färjerederiet har enligt den turlista som Trafikverkets Region bestämt.
- 6) Men, det förutsätter då att den beredskapen finansieras på något sätt, eftersom Trafikverkets anslag inte är beräknade för att täcka kostnaderna för en dygnetruntjour på alla Trafikverkets färjeleder (totalt 39 stycken).
- 7) Alltså förutsätter en dygnetruntjour för Tynningöfärjan (liksom för alla övriga 38 färjeleder) att kostnaderna täcks på något sätt, eftersom Trafikverkets anslag inte är anpassade för detta.

Utgående från ovanstående utredning gör Trafikverket bedömningen att den fastställda tidtabellen för Tynningöleden uppfyller Vägkungörelsens krav.

Tynningöfärjan är med den fastställda tidtabellen obemannad nattetid medan färjan mellan Vaxholm och Rindö är bemannad dygnet runt.

Trafikverket har efter diskussioner om finansiering av beredskap för Tynningöleden erbjudit Storstockholms brandförsvaret och Stockholms läns landsting möjligheten att via SOS, 112, vid behov kunna begära akut hjälp av Vaxholmsfärjan för utryckning till Tynningö.

Höganäs brygga på Tynningö har nedsatt bärighet och kan för närvarande inte användas av bilfärjor. Trafikverket har prioriterat byggandet av en ny brygga. Projektering pågår och vi hoppas att den blir klar före sommaren 2015.

Att köra med färjan från Vaxholm till Bryggan Östra Tynningö tar ca 25 minuter enkel väg medan resan Vaxholm – Bryggan Höganäs tar mindre än 10 minuter. När Höganäs brygga är klar nästa år kommer störningen för trafikanterna till Rindö/Skarpö att minska och utryckningsfordon kan snabbare nå Tynningö.

Tynningöfärjan kommer naturligtvis även i fortsättningen, då den är bemannad enligt fastställd tidtabell, att medverka vid samhällsnödvändiga och akuta transporter.

Med vänlig hälsning!



Karl-Erik Hermansson

Nationell färjesamordnare