



Föreningen Rindöbornas enkät till politiska partier i Vaxholm inför valet 2022

Frågeområden

Fråga 1: Rindö skola och förskola

Fråga 2: Utveckling av infrastrukturen på Rindö

Fråga 3: Trafikmiljön på Rindö västra

Fråga 4: Förlängd cykelväg på Rindö

Fråga 5: Utökad kollektivtrafik för Rindöbor

Bakgrundsinformation

I april månad 2022 skickades ett antal frågor till samtliga partier i Vaxholms stad samt Vaxholmsdemokraterna med önskan om svar senast 15 maj. Då vissa partier på grund av hög arbetsbelastning inte hade möjlighet att svara gavs de en ytterligare chans att svara senast 21 juni.

Frågorna som ställdes var de som föreningen uppfattade som mest angelägna efter ett upprop på facebooksidan "Vi som bor på Rindö".

Vid sammanställningen har en del frågor slagits ihop och delar av partiernas svar därmed flyttats. Några svar har vi tyvärr varit tvungna att korta ned, då de var alldeles för långa för detta format. För mer information i sakfrågorna hänvisar vi till partiernas egen information.

Denna sammanställning finns publicerad på Föreningen Rindöbornas hemsida, rindoborna.se.

Fråga 3: Trafikmiljön på Rindö västra

- Hur ser ni på trafikflödet vid Rindö Västra? -Hur ska t.ex. extra "kömagasin" (köfil) vid färjeläget på Rindö västra få plats?

Moderaterna	Liberalerna	Centern	Waxholmspartiet	Vaxholmsdemokraterna	Socialdemokraterna	Vänsterpartiet	Sverigedemokraterna	Miljöpartiet	Kristdemokraterna
<p>Trafikmiljön och trafik-säkerheten behöver förbättras. En dialog och ett samarbete med Färjerederiet och Trafikverket krävs för att kunna tillskapa extra kömagasin.</p> <p>Fartkameror är önskvärt på ön.</p>	<p>Detta är en utmaning då staten äger marken, vägen och färjorna.</p> <p>Ett bättre kömagasin innebär ny detaljplan och en del bergarbeten.</p> <p>Vi verkar också för att ett dubbelt färjeläge, vilket i sin medger ökad turtäthet, ska tillskapas i våra dialoger med statens representanter.</p>	<p>Vi har fått till att en så kallad åtgärdsvalsstudie nu genomförs utmed väg 274 där trafiklösningar för Rindö västra ingår. Detta är Trafikverkets första steg för att vidta åtgärder, så därför är det bra att en studie nu ska göras. Vi anser också att fartkameror bör införas utmed 274 på ön, för att dämpa hastigheten. Det har vi tagit upp med Trafikverket, som ju ansvarar för vägen, vid flera tillfällen. Vi fortsätter att driva denna fråga. Situationen för de gående behöver förbättras.</p> <p>Vi kan tänka oss bebyggelse av småhus och gärna hyresrätter på Rindö västra. Detta skulle ekonomiskt möjliggöra en ny påfartsväg från Skarpö och göra trafiken nere vid färjan betydligt lugnare och bättre.</p>	<p>Väg 274 förvaltas av Trafikverket. För närvarande pågår en åtgärdsvalstudie av Trafikverket där det planeras för utökad färjeläge och kömagasin.</p>	<p>Densamma är inte nöjaktig. Synbarligen måste många säkerhetsbefrämjande åtgärder vidtagas, där övergångsställen vid västra färjeläget måste vara för handen.</p> <p>När Förvaltningens förslag kommer i våra händer gör vi i Vaxholmsdemokraterna en utvärdering och låter gärna föreningen Rindöborna lägga sina synpunkter på utformningen.</p> <p>(Kömagasin) Många har råkat ut för problemet med att köra förbi köande bilar till färjan. Även lokalbussen drabbas. Detta är ett problem vars dignitet kommer att öka. Det måste förutses och lösas, och kommer att bearbetas tillsammans med ett fortsatt planarbete med Rindö smedja.</p>	<p>Ett alltmer akut trafikinfrastrukturproblem är bristen på utrymme för infartsparkering vid färjeläget och ett alldeles för litet enfiligt kömagasin för bilarna.</p> <p>Inget av dessa problem kan få en tillfredsställande lösning utan en ny detaljplan för området.</p> <p>Redan 2012 togs de första besluten om att starta arbetet med en ny detaljplan för Rindö Smedja för det mesta av området på båda sidor om Rindövägen ända upp till Rindöbadsvägen.</p> <p>2015 genomfördes ett samråd med allmänhet, berörda fastighetsägare och myndigheter om ett förslag till program för den nya detaljplanen. Enligt kommunens nuvarande statusuppdatering har ingenting sedan hänt med detaljplanarbetet.</p>	<p>För oss är det viktigt få till en bättre trafiklösning runt Rindö Västra och överfarten till Skarpö.</p> <p>Frågan kommer att behandlas i den åtgärdsvalsstudie som nu genomförs av Trafikverket.</p> <p>Utöver utbyggd färjekapacitet tror vi att en nyckel är att Rindö får bättre kollektivtrafik så att fler kan lämna bilen hemma.</p>	<p>Bilmagasinet vid Rindö västra måste utökas för att svälja den ökande volymen resande från Rindö.</p>	<p>Självklart ska trafikmiljön vara säker för gående och andra trafikanter. Vi tar med oss frågan i nämnden och fortsätter driva på nästa mandatperiod om vi får väljarnas förtroende.</p> <p>Kommunen ska underlätta för gående, cyklisterna och alla som vill åka kommunalt, i så hög utsträckning som möjligt för att minska våra koldioxidutsläpp. Det här är en hjärtefråga för MP.</p> <p>Kömagasin är en fråga för Trafikverket som trafikerar sträckan mellan Rindö och Vaxön samt ansvarar för utbyggnad.</p>	<p>Vi menar att trafiksituationen vid Rindö västra måste lösas för alla inblandade parter. Vägverket, Färjerederiet, Kommunen och markägaren Rindö Marin.</p> <p>Ett förslag från kommunen kommer att behöva remissbehandlas. Föreningen Rindöborna har givetvis en stark röst i frågan.</p>