

Föreningen Rindöbornas enkät till politiska partier i Vaxholm inför valet 2022

Frågeområden

Fråga 1: Rindö skola och förskola

Fråga 2: Utveckling av infrastrukturen på Rindö

Fråga 3: Trafikmiljön på Rindö västra

Fråga 4: Förlängd cykelväg på Rindö

Fråga 5: Utökad kollektivtrafik för Rindöbor

Bakgrundsinformation

I april månad 2022 skickades ett antal frågor till samtliga partier i Vaxholms stad samt Vaxholmsdemokraterna med önskan om svar senast 15 maj. Då vissa partier på grund av hög arbetsbelastning inte hade möjlighet att svara gavs de en ytterligare chans att svara senast 21 juni.

Frågorna som ställdes var de som föreningen uppfattade som mest angelägna efter ett upprop på facebooksidan "Vi som bor på Rindö".

Vid sammanställningen har en del frågor slagits ihop och delar av partiernas svar därmed flyttats. Några svar har vi tyvärr varit tvungna att korta ned, då de var alldeles för långa för detta format. För mer information i sakfrågorna hänvisar vi till partiernas egen information.

Denna sammanställning finns publicerad på Föreningen Rindöbornas hemsida, rindoborna.se.

Fråga 5: Utökad kollektivtrafik

Hur ser ni på utökad buss-, pendelbåts- och bilfärjetrafik? (Extrafråga: Utökad turtäthet för Vaxholmsfärjan nattetid?)

Moderaterna	Liberalerna	Centern	Waxholmspartiet	Vaxholmsdemokraterna	Socialdemokraterna	Vänsterpartiet	Sverigedemokraterna	Miljöpartiet	Kristdemokraterna
<p>Tätare turer året runt ställer vi oss positiva till. Förbättrad kollektivtrafik på vatten och land är nödvändigt, både för vardagspusslet, miljön och tillgängligheten. Dialog förs med våra moderata kollegor i Regionen som med övriga politiska partier beslutar i frågan.</p> <p>Vi vill gärna ha pendelbåten vintertid.</p> <p><i>(Vaxholmsfärjan nattetid)</i></p> <p>Vi är givetvis positiva till utökad turtäthet och vill verka för det. Färjerederiet äger emellertid frågan.</p>	<p>Här är regionen ägare och efter ihärdiga påtryckningar har vi äntligen fått viss pendelbåtstrafik. Vi vill öka turtätheten inom båttrafiken, tillskapa ett enda biljettsystem på båtarna och dessutom få vissa pendelbussar (670) att trafikera ända ner till Oskar-Fredriksborg.</p> <p><i>(Vaxholmsfärjan nattetid)</i></p> <p>Vi tycker att färjorna ska gå med entimmesintervall mellan klockan 00.00 till 04.00.</p>	<p>Ja det driver Centerpartiet hårt på såväl lokal som regional nivå. Vi hoppas få draghjälp också av övriga partier, framför allt i regionen.</p> <p>Vi vill samarbeta och driva på Trafikverket för ytterligare ett dupliceringsläge, tätare färjetrafik och minskad genomfartstrafik mellan Värmdö och Vaxholm.</p> <p>Vi jobbar för att pendelbåten ska gå oftare och året runt.</p> <p>Det ska vara bekvämt, attraktivt och tidseffektivt att resa kollektivt. Vi driver anpassade direktbussar från Rindö till Arninge/-Danderyds sjukhus för att ge bra pendlingsmöjligheter.</p>	<p><i>(Utökad pendelbåtstrafik)</i></p> <p>Denna fråga "äger" inte vi politiker men WP är så klart positiva. Men för att detta ska bli en möjlighet och för att öka reseunderlaget behöver vi skapa bättre förutsättningar med parkeringsplatser i nära anslutning till bryggan samt att tidtabellerna med våra pendelbussar anpassas så att flera kan pendla och inte behöver använda bilen i lika stor utsträckning.</p> <p><i>(Vaxholmsfärjan nattetid)</i></p> <p>Om detta är ett behov för Rindöborna så absolut ja med hjälp av påverkan då vi inte "äger" frågan.</p> <p>WP vill samlas upp behovet av all kollektivtrafik i samverkan med alla Vaxholmsbor för att aktivt driva önskemålen i rätt forum.</p>	<p><i>(Utökad pendelbåtstrafik)</i></p> <p>Självklart vill Vaxholmsdemokraternas medlemmar liksom alla på ön som nyttjar denna pendelform, ha fler turer.</p> <p>Marknadskrafterna styr turtätheten, så turlistan blir mer omfattande ju fler som åker. Även om SL ger sitt bidrag till näringen så torde Waxholmsbolaget reagera med utökad turlista vid ökat antal passagerare vid andra tider än till och från arbetet.</p> <p>Vaxholmsdemokraterna stödjer en utbyggnad av kollektivtrafik från Rindö till Stockholm och kan medverka i dialog med kommunala förvaltningar för att utreda möjligheten till utökad linjebussstrafik.</p>	<p>Kommunen har en ständig dialog med SL, Wåab och Färjerederiet om turtätheten för deras fordon och båtar. Kommunpolitikerna brukar vara ganska överens om att kräva åtgärder mot de brister som finns och får naturligtvis bäst gehör hos trafikhuvudmännen om man visar enighet i samtalen.</p> <p>För att förbättra möjligheten för kommunens öbor att förmedla information om och förslag till lösningar av aktuella problem arbetar vi för att återinföra regelbundna träffar ett par gånger om året mellan representanter för öarnas organisationer och kommunstyrelsens arbetsutskott.</p> <p><i>(Vaxholmsfärjan nattetid)</i></p> <p>Vi arbetar gärna för att färjans nattrafik ska förbättras.</p>	<p>Busstrafiken såväl som färjetrafiken behöver byggas ut. Vi har länge jobbat för direktbussar till Stockholm.</p> <p>Även utökad pendelbåtstrafik arbetar vi för i regionen. Vi vill att SL-kortet ska vara giltigt på Waxholmsbolagets båtar året runt. Vi arbetar på regional nivå på att få fler båtar som klarar vinterförhållanden.</p> <p><i>(Vaxholmsfärjan nattetid)</i></p> <p>Här tycker vi att man borde lyssna på Rindöborna och i största mån anpassa tidtabellen efter de boendes behov.</p>	<p>Pendelbåten från och till Grenadjärsbryggan till tycker vi ska vara kvar och om det finns behov så kan turtätheten utökas.</p>	<p>Vi har länge arbetat för ökad pendelbåtstrafik till och från Vaxholm och MP kommer, givet vår tro på kollektivtrafiken som grund för sunda och hållbara samhällen, fortsätta det arbetet både på lokal och regional nivå.</p> <p>Båt- och busstrafik är de trafikslag vi kan använda oss av kollektivt och båda trafikslagen behöver öka för att ge medborgarna möjlighet att förlita sig på att det fungerar att ställa bilen.</p> <p>Tillsammans med C fick vi igenom försök med elfärja till och från Rindö.</p> <p>Det här är prioriterade frågor för oss inom MP och vi agerar blåslampa lokalt, regionalt och nationellt.</p>	<p><i>(Utökad pendelbåtstrafik)</i></p> <p>Detta är en regional fråga men KD håller med om att en översyn över pendeltrafiken är viktig och att en pendelbåt vintertid känns angeläget.</p> <p><i>(Vaxholmsfärjan nattetid)</i></p> <p>Färjans turtäthet beslutas av Färjerederiet/Vägverket. Föreningen Rindöborna bör ha en fortlöpande dialog med Färjerederiet i frågor som rör turtäthet och annat.</p>