

FOTO: KARIN WIREGÅRD



Yoga under gran och tall

Kombinera en promenad i skogen med yoga. Det är Karin Wiregårds recept för att koppla av en stund från pandemin och få frisk luft och motion. I förra veckan ordnade hon sin första Yogapromenad i Tyresö.

Deltagarna promenerade i tystnad och stannade flera gånger längs vägen för att göra yogaövningar.

Karin Wiregård, som är arbetsterapeut, föreläsare och utbildar i stresshantering, ordnar flera nya promenader under december. För datum se "På gång".

JH

Värmdö satsar på skola, klimat och digitalisering

Skola och äldreomsorg prioriteras i Värmdös budget för 2021. Där finns också en i sin omfattning unik satsning på digitalisering som förväntas bidra till en minskad administration varför samtliga nämnder har fått besparingskrav inom området.

Budget 2021 beslutades i kommunfullmäktige den 11 november.

Den totala rambudgeten är på drygt 2,5 miljarder. Den största delen av budget går till utbildningsnämnden, drygt 1,3 miljarder, där grundskolepengen höjs med 3 procent och förskolepengen med 2 procent.

JH

Kronofogden kopplas in för att få bort båtar

En samfällighetsförening i Stockholms skärgård begär hjälp av Kronofogden för att avlägsna en medlems båtar från en båthamn.

"Svaranden har sedan lång tid haft för många båtar i hamnen i förhållande till de båtplatser denne har köpt och har rätt till. Det är inte tillåtet för någon medlem. Han har sammanlagt tre pråmar och en kabinbåt, två av pråmarna är ej i bruk," skriver föreningen i sin ansökan om särskild handräkning.

JH

Klagade på volymen - hotades till livet

En man på Blidö hotades till livet efter att ha klagat på högljud musik. Nu åtalas en man misstänkt för olaga hot, rapporterar Norrtelje Tidning.

Mannen har ett lantställe på Blidö. Strax efter mörkrrets inbrott i mars klagade han på att det spelades för hög musik hos grannen. Efter klagomålet hotade grannen att stycka honom med en motorsåg och skicka delarna till hans fru. Mannen har i förhör med polisen berättat att han blev tagen av händelsen och mycket rädd.

Nu åtalas grannen mot sitt nekande för olaga hot.

JH



Green City Ferries eldrivna passagerarfartyg får sin energi från ett batterisystem med som kan snabbladdas på cirka tio minuter.

FOTO: GREEN CITY FERRIES

Österåker stödjer vätgasbåt

Om ett par år planerar ett rederi att starta en vätgasdriven pendelbåtlinje i Österåkers skärgård. Nu ställer sig kommunen bakom projektet.

I det här skedet är Österåkers stöd till passagerarfartyget moraliskt.

– Avsikten är att ge signalen till projektet att vi vill vara med, säger Michaela Fletcher (M), kommunstyrelsens ordförande i Österåker.

Om pendelbåten blir verklighet skulle kommunen projektera en brygga i Österskär.

Vätgasbåten är en variant av teknikföretaget Green City Ferries eldrivna passagerarfartyg för linjetrafik.

Prototypen, som byggdes i Riga och sjösattes för ett par



år sedan, ersätts nästa år av den kommersiella versionen BB Green 24. Det är ett 24 meter långt och drygt sju meter brett passagerarfartyg med en kapacitet på 147 passagerare. Enligt Hans Thornell, vd för Green City Ferries är tanken

att BB Green 24 ska byggas i två versioner; en eldriven båt för kortare sträckor med batterier, en vätgasdriven båt för längre sträckor med bränsleceller.

TEKNIKEN TILL den vätgasdrivna pendelbåten ska utvecklas av det svenska teknikföretaget Echandia, som även levererar batterisystemet. För att förse fartyget med vätgas vill bolaget Solar HydroGenesis (SHG) etablera en vätgasproduktion med hjälp av sol- och vindkraft på antingen Ljusterö eller Ingmarsö.

De här kommersiella projekten ingår i sin tur i en större plan för att ställa om hela skär-

gårdstrafiken till emissionsfri drift. Planen kallas Båtplan Stockholm 2025 och drivs av Green City Ferries ihop med organisationen ElectriCity, vars medlemmar är företag, forskningsorganisationer och Stockholms stad.

I BÅTPLAN Stockholm 2025 ingår att sätta i drift 23 helt nya snabbgående fartyg i kolfiber, drivna med el och vätgas, att 27 existerande fartyg byggs om till el- eller vätgasdrift och 16 befintliga fartyg bevaras som de är för att användas vid efterfrågetoppar.

JONAS HÄLLÉN TEXT
jonas@skargarden.se
Tel: 08-54 54 27 10

Österåker

Rättelse angående Kommunfullmäktige i Österåker

Tid för Kommunfullmäktiges sammanträde har ändrats. Kommunfullmäktige sammanträder den 23 november, kl. 15.00 i Alceahuset, Hackstavägen 22 plan 4, i Åkersberga.

Ärenden med handlingar finns på kommunens webbplats osteraker.se och i Alceahusets reception.

Sammanträdet är öppet för allmänheten men på grund av coronaviruset är vi tacksamma om du istället följer sammanträdet via webbsändning på kommunens webbplats eller via Radio Österåker, FM 103,7 MHz.

Johan Boström
Kommunfullmäktiges 1:e vice ordförande

Rindöförening kräver fartkameror

Problemet med fortkörningar på Rindö har pågått länge och skapar oro bland de boende på ön. Nu har föreningen Rindöborna skrivit till trafikplaneraren i Vaxholms stad och Trafikverket och krävt att fartkameror sätts upp för att förhindra olyckor.

Transittrafiken som går från Värmdö över till Rindö och Vaxholm har ökat de senaste åren och många bilister respekterar inte fartbegränsningarna. Medan halva vägen på Rindö är en relativt nybyggd 70-sträcka är den andra halvan från lanthandeln till färjan i Vaxholm en krokig 50-väg där många, för att inte missa färjan, fortsätter att hålla samma höga hastighet. Inom föreningen Rindöborna anser man nu att



situationen blivit ohållbar. Man är orolig för att läget ska förvärras ytterligare då det just nu byggs 90 nya lägenheter på ön som ska vara inflyttnings-

klara under nästa år.

– Nu är det speciella tider då många jobbar hemma men det blir en väldig trafik åt båda hållen, och då blir det ett ökat tryck på färjorna. Vi i föreningen Rindöborna har ständiga kontakter med färjerederiet för att påverka att färjorna går oftare och det har lyckats ganska bra, säger Per Olof Bergkvist, ordförande i föreningen.

ETT STARKT SKÅL till att man vill få ner hastigheten på vägen är att många skolbarn som bor längs 50-sträckan inte vågar gå över den hårt trafikerade vägen. Istället har barnen varit tvungna att åka med bussen runt Rindö

västra för att sedan åka tillbaka en bit för att kliva av bussen på rätt sida.

– Vi är väldigt oroliga för att det ska hända en olycka. Vi vill gärna stämma i bäcken, inte i ån, för att se till att hastigheterna kommer ner. Det är ju bevisat att såna här fartkameror gör att folk kör mer långsamt, säger Per Olof Bergkvist.

INGRID HEDMAN TEXT
redaktionen@skargarden.se
Tel: 08-54 54 27 10