

Föreningen Rindöbornas svar på RFI angående sjötrafiken i Stockholms skärgård

Inledning

Föreningen Rindöborna (FR) är partipolitiskt obunden och har till uppgift att tillvarata medlemmarnas intressen samt att bevaka utvecklingen inom föreningens verksamhetsområde. F.n. organiserar föreningen c:a 180 hushåll på Rindö. Föreningen är en av 13 medlemsföreningar i SIKO (Skärgårdens Intresseföreningars KontaktOrganisation).

FR svar på RFI om skärgårdstrafiken utsänd på uppdrag av trafiknämnden i Stockholms Läns Landsting 2011-12-21.

FR ansluter sig utan reservationer till SIKO:s svar daterat 2012-02-09 angående sjötrafiken i Stockholms skärgård.

Linjesträckning

I tillägg vill vi föreslå följande: att arbetspendling Rindö/Vaxholm – Stockholm v.v. skall kunna ske på två sätt.

En båt går från Vaxholm via bryggorna i Ramsösundet österut för att, efter att ha angjort den nya Grenadjärbryggan, gå öster och söder om Tynningö och sedan ta Värmdö/ Nackasidan in mot Stockholm. En stor del av den sträckan borde kunna köras i högre fart och därmed korta restiden.

Den andra båten går från Vaxholm via Fredrikstrand, Tenösundet, Edlunda samt Granholmen och tar sedan Lidingösidan in mot Stockholm. Båda dessa linjer skall upprätthållas med ”snabbåt” så länge det är isfritt.

Utvecklingen inom Rindö Hamn (O-F), gamla KA1/Amf1 pekar på en expansion med 400 lägenheter i en första etapp, detta betyder i första hand, en fördubbling av antalet innevånare på Rindö från 1160 till c:a 2200st. Denna båtpendel skulle vara ett attraktivt kollektivtrafikalternativ (sjövägen). Den skulle minska biltrafiken och därmed också trycket på färjan Rindö – Vaxholm v.v. men också genomfartstrafiken igenom Vaxholm.

Med vänlig hälsning

Rickard Gille

Ordf. Föreningen Rindöborna

070-675 76 22

rickard.gille@telia.com