



Handläggare
Jonatan Odén
STADBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
Tekniska enheten

Minnesanteckning
2014-06-10

Minnesanteckning möte om kollektivt resande till och från Rindö, Vaxholm.

Tid 2014-06-05 kl. 10.00 – 12.00

Plats Vasallens kontor, Rindö hamn

Deltagare

Fredrik Brehmer	Vasallen
Ellen Strandberg	Trafikverket Färjerederiet.
Staffan Eriksson	Trafikverket Färjerederiet
Tomas Zaar	Trafikförvaltningen SLL
Bengt Österholm	Arriva
Björn Sjöberg	Arriva
Urban Lisinski	Föreningen Rindöborna
Ulrika Rockström	Föreningen Rindöborna
Åsa Blanc	Föreningen Rindöborna
Jonatan Odén	Vaxholms stad

Mötet inleds med en presentationsrunda. Vidare kommer kort information om bakgrunden till varför mötet äger rum.

Samtliga punkter på dagordningen berördes men då många av frågorna går i varandra följer nedanstående sammanställning inte helt dagordningens upplägg.

Bakgrund och problematik

Boende på Rindö har under en längre tid framfört synpunkter om brister i samordningen för resor med kollektivtrafik mellan Rindö och Stockholm/regionen. Frågan och skrivelser har lyfts på ordinarie uppföljningsmöten mellan Vaxholms stad, Arriva och Trafikförvaltningen. Utvecklingen av Rindö Hamn ökar ytterligare behovet av en förbättrad kollektivtrafik. Ett flertal parter är inblandade i frågan varpå Vaxholms stad kallat till ett separat möte för att diskutera frågan i större grupp.

I rusningstrafik är det buss 670X, till Danderyds sjukhus, som ofta passar resande från Rindö/vägfärja. Önskemål från Föreningen Rindöborna om att det är buss 670, till Tekniska högskolan, som bör vara anpassad till resandet till och från Rindö.

I rusningstrafik går färjorna generellt i tid, men t.ex. dispenstrafik ger försening av färjorna under lågtrafik. Fungerande passning mellan färja och stombuss finns inte i dagsläget.

Många väljer att ta bilen för att inte riskera långa väntetider utomhus vid byte buss-färja-buss. Ont om parkeringsplatser på Vaxön och Engarn. Boende på Rindö antas i större utsträckning välja att åka kollektivt hela vägen i det fall byten förbättras. Det kollektiva resandet dörr till dörr är inte tillräckligt attraktivt för att konkurrera med den egna bilen.

Tid för löst biljett räcker inte för hela resan Stockholm ⇔ Rindö, dörr till dörr. Tidigare fick man åka med om chauffören såg att stämpeln på remsan nyligen gått ut, men med Access-korten fungerar inte detta och man får betala för en resa till. Detta sker då restiden förlängs i och med att färjeanslutning missas.

Diskussion

Mötet är överens om att dispenstrafik är ett problem och bör ledas andra vägar. Slagsta - Tyska botten nyttjas inte i den grad som är önskvärd och mycket trafik väljer väg 274. Ev. försvinner möjligheten för dispenstrafik på sträckan Slagsta Tyska botten vid årsskiftet. Boende på Rindö och Färjerederiet upplever att genomfartstrafiken för såväl dispenstransporter som övrig fordonstrafik ökat under 2014. Dispenstrafiken medför bl.a. ökad trängsel, otrygghet och slitage på färjorna. Vaxholms stad/Jonatan och Färjerederiet/Staffan tar med sig frågan om vilka regleringar som gäller för dispenstrafiken idag på väg 274 och över färjelederna (bestämda tider etc.). Finns möjlighet att påverka transportväg för dispenstrafik? Väg 274 och vägfärjorna är allmän väg där Trafikverket är väghållare.

Färjerederiet arbetar på att få fram/införa ett bättre statistikprogram där det lättare kommer gå att hämta fakta kring hur många fordon som nyttjar respektive färjetur.

Vasallen och Föreningen Rindöborna framför önskemål om utökad turtätheten på Vaxholmsleden med 20-minuterstrafik mellan kl 18.40 och 21.00. Övergången från 10- till 30-minuterstrafik blir inte lika snabb och tillgängligheten till Rindö förbättras avsevärt. Färjerederiet/Staffan tar med sig frågan.

Busslinje 670 har passning mot tunnelbana vid Tekniska högskolan samt mot buss i Kulla vägskäl och Engarn samt mot färjan. Passningen mot tunnelbanan "styr" tidtabellen och i övrigt är det anslutande bussar som anpassas mot stombusslinjen. Arriva/Björn tar med sig frågan om ev. justering av tidtabell i lågtrafik för bättre passning mot färjan.

Arriva informerar om att busslinje 688:s tider anpassas fr.o.m. tidtabell i augusti med jämn halvtimmestrafik och entimmestrafik på helger. Buss 688 har företrädare på färjan.

Kontaktmöjlighet mellan buss och färja efterfrågas (i likhet med den som finns på Ljusterö) av Föreningen Rindöborna i syfte att inte precis missa anslutande färja. Första steg är att Arriva/Bengt inför not i förarspecificering om att invänta färjan och Arriva arbetar även med att få samma chaufförer att köra avgångar inom "Vaxholmsuppdraget" i syfte att inte rotera så mycket personal och på så vis undvika att tappa information/kunskap om passning etc. Färjerederiet/Ellen tillser att busstidtabell sätts upp ombord på färjorna i syfte att underlätta kommunikation och passning buss-färja.

Direktbuss Rindö ⇔ Stockholm. Arriva och Trafikförvaltningen tar med sig frågan.

Medskick från Föreningen Rindöborna ang. tidigare och senare avgångar på Oxdjupsleden samt passning mellan färja och buss från Stenslätten (Värmdö). Arriva är inte ansvarig för trafiken på Värmdö.

Kort diskussion kring lokalisering av ändhållplats Vaxholm, Söderhamnsplan kontra Västerhamnsplan. Frågan är komplicerad då bl.a. Vaxholms stad inte är väghållare för Västerhamnsplan samt att uppställning och vändande bussar ska samordnas med lastning och lossning av vägfärjor. Inget uppdrag att utreda/driva frågan kring flytt av terminal finns hos stadsbyggnadsförvaltningen. Ev. rymd delar av ovanstående inom uppdraget Vaxholms kajer, utveckling och förnyelse som Stadsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag att arbeta med.

Nästa möte

Tid	2014-09-16 kl. 14.00
Plats	Vaxholms stads kommunhus, Eriksövägen 27 Sammanträdesrum Höken

En uppföljning av mötet planeras till hösten 2014 och till detta möte bör även Trafikverket kallas i syfte att kunna svara på frågor om bl.a. dispenstrafik.

Jonatan avslutar sin anställning i Vaxholms stad och i dagsläget finns ingen efterträdare färdig. Jonatan bokar möteslokal och informerar förvaltningschef om mötet i syfte att inte tappa frågan. Föreningen Rindöborna kontaktar Vaxholms stad efter sommaren i syfte att säkerställa att mötet kan genomföras med annan representant från förvaltningen alternativt om ersättare finns på plats. Vaxholms stad bör vara sammankallande i frågan.