

Skärgårdsrådets sammanträde den 20 mars 2014

Tid 16.00 – 17.00

Plats Sammanträdesrum Höken

Närvarande Lars Lindgren (M)
Mailis Dahlberg (C)
Lars Wessberg (M)
Ingrid Ekstedt (FP)
Marie Wiklund
Jonatan Odén

Urban Lisinski och Ulrika Rockström, Föreningen Rindöborna
Gustaf Winqvist och Lars Röckert, Tynningö/Ramsö Byalag
Och bygdegårdsförening (TRBB)

1. SKÄRGÅRDENS FRAMTID - Information

Lars Nyberg/Samordningsansvarig för Länsstyrelsens skärgårdsarbete

Skärgårdssamarbetets exekutivkommitté har beslutat att i kallelsen bifogat diskussionsunderlag ska spridas till samtliga skärgårdskommuner för kännedom, synpunkter och kompletteringar. Exekutivkommitté är tacksamma för återkoppling och synpunkter från kommunerna senast under april för att sedan sammanställa underlag för kommitténs fortsatta arbete.

Från kommunen:

Vid mötet beslutades att synpunkter ska skickas in senast den 11 april till kansliet@vaxholm.se. Ärendet tas sedan upp till kommunstyrelsen 24 april.

2. INKOMNA FRÅGOR

Frågor från Tynningö-Ramsö Byalag och Bygdegårdsförening:

- Räddningstjänsten till Tynningö.
- TRBB (konstaterade att frågan kring slamtömningstaxan på Tynningö inte är löst och undrar vad som händer.

Svar från kommunen:

Räddningstjänst till Tynningö

Synpunkten om försämrad möjlighet för räddningstjänsten att nå Tynningö framfördes av Vaxholms stad senast i inlämnade samrådssynpunkter för arbetsplanen ny allmän färjeled Tynningöleden januari/februari 2014.

Slamtömningstaxan på Tynningö

Lars Lindgren (M) tar upp frågan vid styrelsemöte med Roslagsvattens ledning den 21 april.

Föreningen Rindöborna:

- Gemensam skrivelse med Tynningö-Ramsö Byalag & Bygdegårdsförening samt Skarpö Vänner angående Färjetrafiken Tynningöleden (inskickad 2014-02-27). *Trafikverkets svar på skrivelsen bifogas dessa minnesanteckningar.*

I enlighet med insänt uttalande till Trafikverket har TRBB konstaterat att vad som från början tycktes vara en förbättring har visat sig innebära allvarliga försämringar för de boende på såväl Tynningö, Rindö som Skarpö. Vidare befarar TRBB att attraktionskraften för öarna ska minska. TRBB undrar vilket stöd kommunen kan bidra med i frågan.

Svar från kommunen:Räddningstjänst till Tynningö

Synpunkten om försämrad möjlighet för räddningstjänsten att nå Tynningö framfördes av Vaxholms stad senast i inlämnade samrådssynpunkter för arbetsplanen ny allmän färjeled Tynningöleden januari/februari 2014.

Lars Lindgren (M) menar att det känns viktigt att ta reda på när det kan anses vara nog stor rörelse/befolkningsmängd för insättande av nattberedskap samt reflekterar även över vem som ska bekosta nattberedskapen med tanke på Trafikverkets svar på TRBB's skrivelse.

Kommunen svarar alltid på inkomna remisser kring frågor som rör området och problematiken för att hjälpa till i frågan.

Trafikingenjör Jonatan Odén får uppdraget att undersöka vilka påtryckningspunkter som kan finnas för bedömning av nattbemanning.

Kommentar från TRBB: Önskemål om gemensam skrivelse av de vinklar som kan komma fram.

Föreningen Rindöborna (forts):

- Uppföljning frågor från tidigare skärgårdsråd:
 - Tunga trafiken väg 274. Hur gick samrådet med Värmdö Kommun? (Summeringen av ny statistik bifogades kallelsen)
 - Väg 274 vid Mjöldammen. Farlig passage för skolbarnen. Åtgärder skulle undersökas, t.ex. sätta upp hasighetsdisplay typ Siggesta
 - Rindö Smedja. Enklare åtgärder i väntan på större förändringsarbeten som troligen blir resultat av ny detaljplan för området. Föreningen Rindöborna har tidigare föreslagit:
 - Gång/cykelväg hela vägen från färjan upp till befintlig gång/cykelväg
 - Flytt av P-platser i lunden ett par meter för ge plats åt cykel- och mopedställ med skärmtak. Viktigt med skärmtak i mer skärgårdskaraktär än standard i glas och metall.
 - Flytta busshållplats för buss som går med över färjan., och då även flytta brevlåda och anslagstavla.

- Tydliggöra Roslagsbryggans arbetsområde samt anläggningsplats på kaj för Vaxholmsbåtarna.

- Ersätta befintlig busskur i betong med mer skärgårdsaktig väntkur i trä.

- ovan nämnd anslagstavla vid Rindö Smedja, som delvis rasat, bör ersättas av en ny större tavla med ”Välkommen till Rindö!” – skylt. Placeringen bör vara i anslutning till avgång och avfart färjan. Föreningen Rindöborna önskar bli delaktiga i skyltens utformning och placering.
- Det finns ett stort behov av att förbättra den kollektiva pendlingen till och från Rindö. Att få fler Rindöbor att lämna bilen, tror vi är en förutsättning för att nu och i framtiden undvika trafikproblem. Belastningen på färjan, parkeringsplatser (t.ex. vid Engarn) och väg 274 genom Vaxholm behöver minskas. Föreningen Rindöborna har en pågående dialog med kommunens trafikplanerare Jonathan Odén och önskar även uppmärksamhet och ökat stöd från den politiska ledningen i denna fråga. Ett första steg är att anpassa buss 670 och färjan med varandra och därmed förkorta väntetid i Vaxholm.

Svar från kommunen:

Tunga trafiken väg 274

Inget samråd med trafikplanerare, motsvarande, Värmdö kommun har genomförts. Se i kallelsen bifogat PM som sammanställdes i november 2013.

Trafikverket och kommunen har återkommande årliga möten och här kan frågan lyftas.

Väg 274, Trafiksäkerhet Mjöldammen

Trafikverket är väghållare och ytterst ansvarig för trafiksäkerhet och åtgärder. Synpunkten har framförts i tidigare diskussioner mellan Trafikverket och kommunen. En ”påminnelse” skickas till Trafikverket där åtgärder vid passage i anslutning till hållplatser mellan Rindö smedja och Rindö centrum efterfrågas av Vaxholms stad, boende och skola. Synpunkter kan med fördel även lämnas direkt till Trafikverket på <https://dka.vv.se/kundtjanstext/>. Ärendet hamnar då hos en handläggare som återkommer med svar. Bra om fler aktörer skickar in sina synpunkter direkt.

Trafikingenjör Jonatan Odén kommer att påpeka problem/syfte och tipsa om t.ex. hastighetsskylt.

Rindö smedja

Trafikverket, Trafikförvaltningen SLL och Vaxholms stad har träffats på plats för att se över möjliga åtgärder på kort sikt där framförda punkter i kallelsen/föredragningslistan berörts. Ingen tidplan finns och arbetet är fördelat främst på Trafikverket och Vaxholms stad. Markägoförhållanden komplicerar ärendet. Trafikingenjör Jonatan Odén kommer att ta upp problematiken med Trafikverket kring trafikfaran gällande gångare och cyklister vid av/påstigning av färjan, hur strukturera rörelsen vid färjan.

Anslagstavla Rindö Smedja

Anslagstavlan finns inte med i kommunens register över anslagstavlor vi förvaltar. Kontakta Hans Larsson på Tekniska enheten för diskussion kring uppförande och utformning.

Tidspassning 670 - vägfärja

Synpunkten kan komma att framföras i yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015. Remisstid t.o.m. 5 maj 2014.

Trafikingenjör Jonatan Odén lyfter frågan kring samordning/synkning vid möte i april.

Lars Lindgren (M):

Två åtgärder ska säkerställas:

1. Parkeringsmöjligheter både på Rindö och Vaxösidan.
2. Täckt cykelparkering på Rindö och Vaxösidan.

3. Förstudie inför nya trafikaffärer Stockholms skärgård

Trafikförvaltningen har initierat en förstudie för att utreda förutsättningar och sedermera ge en inriktning för kommande trafikaffär/-er för Stockholms skärgård. **Intressenter kan lämna synpunkter på SLL Trafikförvaltningens hemsida till och med den 11 april 2014.**

Muntlig information vid Skärgårdsrådets sammanträde angående svar från Vaxholms stad.

Svar från kommunen:

Alla uppmanas att inlämna synpunkter via Trafikförvaltningens hemsida.

Lars Lindgren (M):

Två viktiga förutsättningar i frågan är att kunna arbetspendla hela året och att Vaxholm ska betraktas som den sista punkten i de inre vattnen.

4. Övrigt

Kommunchef/Marie Wiklund informerar om tillskottet av hjärtstartare. Viktigt att registrera var de finns.

5. Nästa möte

12 juni 2014, lokal meddelas i kallelsen inför detta möte.

Lars Lindgren (M)
ordförande

Anette Lingesund
sekreterare

Trafikverket

405 33 Göteborg

Besöksadress: Kruthusgatan 17, Göteborg
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Karl-Erik Hermansson
Nationell Färjesamordnare
Direkt: 031-63 59 06
Mobil: 070-932 10 02
karl-erik.hermansson@trafikverket.se

Föreningen Rindöborna, Urban Lisinski
Tynningö – Ramsö Byalag, Birgitta Bohman
Skarpö Vänner, Claude Houdet

SVAR OM UTTALANDE ANGÅENDE FÄRJETRAFIKEN TYNNINGÖLEDEN

Trafikverket har mottagit ert uttalande angående färjetrafiken Tynningöleden.

Trafikverket har i landet totalt fem allmänna färjeleder som inte har nattrafik och går till öar som inte har någon annan väg. Dessa är förutom Tynningöleden även Vinön i Hjälmarens, Arnö i Mälaren, Aspö i Blekinge och Holmön norr om Umeå. Att inför beredskap på dessa fem leder nattetid kostar ca 14 mkr/år.

2010 utreddes, i samråd med MSB (Myndigheten för Samhällsberedskap), Trafikverkets ansvar, som väghållare, för räddningstransporter. Då framkom att ansvarsfördelningen vid brand eller olycka på en ö är följande:

- Den enskilde har alltid ett övergripande egenansvar.
- Landstinget eller motsvarande ansvar för ambulanstransporter
- Kommunen ansvarar för Räddningstjänsten (brand och polis)
- MRCC ansvarar för sjuktransporter till sjöss
- Det finns ingen skrivning som lägger ansvaret på väghållaren.

Trafikverket gör följande bedömning:

- 1) Färjor ska enligt Vägförordningens 2 kap. 2 § hållas i trafik i den utsträckning som behövs. Det finns alltså inget krav på att en färjeförbindelse ska vara i bruk 24 timmar/dygnet året runt.
- 2) Turlistor bestäms enligt Vägförordningens 2 kap. 2 § av väghållningsmyndigheten, och väghållningsmyndighet är enligt 2 kap. 1 § Trafikverkets Region.
- 3) Rent formellt är det alltså inte Trafikverket utan Trafikverkets Region i egenskap av väghållningsmyndighet som har att bedöma vilken färjetrafik som behövs. Behovet ska sen återspeglas i den turlista Regionen fastställer.
- 4) Därutöver har Färjerederiet inte någon skyldighet att hålla jourberedskap etc.

- 5) Trafikverket kan givetvis ge Färjerederiet i uppdrag att hålla en jourberedskap som går utöver den "trafikskyldighet" som Färjerederiet har enligt den turlista som Trafikverkets Region bestämt.
- 6) Men, det förutsätter då att den beredskapen finansieras på något sätt, eftersom Trafikverkets anslag inte är beräknade för att täcka kostnaderna för en dygnetruntjour på alla Trafikverkets färjeleder (totalt 39 stycken).
- 7) Alltså förutsätter en dygnetruntjour för Tynningöfärjan (liksom för alla övriga 38 färjeleder) att kostnaderna täcks på något sätt, eftersom Trafikverkets anslag inte är anpassade för detta.

Utgående från ovanstående utredning gör Trafikverket bedömningen att den fastställda tidtabellen för Tynningöleden uppfyller Vägkungörelsens krav.

Tynningöfärjan är med den fastställda tidtabellen obemannad nattetid medan färjan mellan Vaxholm och Rindö är bemannad dygnet runt.

Trafikverket har efter diskussioner om finansiering av beredskap för Tynningöleden erbjudit Storstockholms brandförsvaret och Stockholms läns landsting möjligheten att via SOS, 112, vid behov kunna begära akut hjälp av Vaxholmsfärjan för utryckning till Tynningö.

Höganäs brygga på Tynningö har nedsatt bärighet och kan för närvarande inte användas av bilfärjor. Trafikverket har prioriterat byggandet av en ny brygga. Projektering pågår och vi hoppas att den blir klar före sommaren 2015.

Att köra med färjan från Vaxholm till Bryggan Östra Tynningö tar ca 25 minuter enkel väg medan resan Vaxholm – Bryggan Höganäs tar mindre än 10 minuter. När Höganäs brygga är klar nästa år kommer störningen för trafikanterna till Rindö/Skarpö att minska och utryckningsfordon kan snabbare nå Tynningö.

Tynningöfärjan kommer naturligtvis även i fortsättningen, då den är bemannad enligt fastställd tidtabell, att medverka vid samhällsnödvändiga och akuta transporter.

Med vänlig hälsning!



Karl-Erik Hermansson

Nationell färjesamordnare