



Minnesanteckningar möte 3, Kollektivt resande till och från Rindö

Plats och tid: 2015-03-11 kl. 13.00 – 14.30, Höken
(kommunhuset Vaxholms stad)

Deltagare:	Ellen Strandberg, Trafikverket Färjerederiet	ellen.strandberg@trafikverket.se
	Staffan Eriksson, Trafikverket Färjerederiet	staffan.eriksson@trafikverket.se
	Bengt Österholm, Arriva	bengt.osterholm@arriva.se
	Björn Borg, Arriva	bjorn.borg@arriva.se
	Urban Lisinski, Föreningen Rindöborna	urban.lisinski@gmail.com
	Åsa Blanc, Föreningen Rindöborna	asakristinablanc@gmail.com
	Kristina Dunker, Vaxholms stad	kristina.dunker@vaxholm.se
	Fredrik Brehmer, Vasallen	fredrik.brehmer@vasallen.se

1. Trafikstatistik dispenstransporter, uppföljning

SE redovisar statistik för Vaxholmsleden som visar på ungefär samma antal som föregående år under samma period, **se bifogat**. Än så länge är det för tidigt att säga om förändringen avseende Essingeleden har gett några effekter. Förhoppningen är att kurvan ska plana ut vilket förespråkarna i branschen tror kommer ske. Enligt de handläggarna för dispenstransporter har antalet ansökningar för dispenser halverats. ÅB har noterat att transporterna minskat betydligt.

Det sker ca 20 transporter/månad dvs mindre än 1 transport/dag. Enligt SE är det nog ett rimligt antal med tanke på byggnation som sker på Rindö.

Uppföljning ny statistik nästa möte

2. Vaxholmsleden: färjor, turer m.m.

Enligt statistik som redovisades föregående möte har genomfartstrafiken ökat med ca 18 % under 2011-2014. Färjeleden bedöms fungera ganska bra trots detta. Angående andelen bilar som ej får plats på färjan och blir kvarlämnade, så ser ES ingen trend att det skulle ha skett något stor ökning den senaste perioden.

Angående önskemål om utökat utrymme för passagerarna så fördelas färjorna där det behövs. Bedömningen är att passagerarna har gott om utrymme och att det i normalfallet finns plats för samtliga passagerare.

Under 2014 var det ovanligt många avvikelser pga. oförutsedda problem. I normalfallet har färjeleden ca 20 st avvikelser av de 26 000 turer som sker årligen.

ÅB lyfter fram önskemål att bussen under helger får åka av färjan innan bilarna släpps av. ES meddelar att det inte är möjligt pga. målningen för körfälten på färjan.

2.1 Oxdjupsleden

ES/SE meddelar att Färjerederiet arbetar med en översyn av Oxdjupsledens turlista bl.a. för att åtgärda "Rindö-rallyt" dvs problem med fordon som kör för fort över Rindö för att hinna med nästa tur med färjan. Olika aspekter ska ses över och det innebär även att Vaxholmsleden kommer studeras. Målet är att inte ändra Vaxholmsledens turlista eftersom det påverkar tidtabeller för bussar som i sin tur är anpassade för byten med annan kollektivtrafik. Eventuella förändringar i turlistor m.m. kommer samrådats med Arriva och andra berörda parter. Översynen



är eventuellt klar till sommaren. **ES/SE återkommer med information alternativt följer upp nästa möte.**

2.2 Passning med buss 439, Stenslätten

FB/ÅB framför att bussen vid Stenslätten i dagsläget avgår precis, så att eventuella passagerare från färjan som ska åka vidare missar anslutande buss. Det går inte så många turer/dag och det är inte så många resenärer, men om möjligt vore det bra att kunna anpassa bussen till färjans turlista. På längre sikt kan det bli en ökad andel resenärer med tanke på utvecklingen av Rindö hamn.

Med tanke på Färjerederiets översyn av Oxdjupsleden bör eventuella förändringar avvakta. KD tar en första kontakt med Trafikförvaltningen/Keolis för att lyfta problemet och om det finns möjligheter att förbättra på sikt.

3. Buss: statistik, tidtabell, passning med färja m.m.

Arriva bedömer att det inte skett någon förändring avseende andelen kollektivtrafikresenärer till och från Rindö. Direktbussen mellan OF-Danderyds sjukhus har flest resenärer. Det är en stor bekvämlighet att kunna åka hela vägen dvs. att slippa göra ett byte vid färjan. BB/BÖ kompletterar med statistik som skickas ut med minnesanteckningar, **se bifogat.**

ÅB framför att det är sämre passning för barn och ungdomar på kvällar och helger pga. färre turer med 670 in till Stockholm/Tekniska högskolan. Det saknas även busskur i väntan på bussen. ÅB framför även önskemål om utökade turer på buss 688 kvällstid samt direktbuss morgon och kväll. Enligt BB/BÖ är underlaget av resenärer för dåligt. Utökade turer innebär troligtvis behov av en ytterligare buss vilket är en för stor kostnad. Eventuellt kan direktbussen OF-Danderyds sjukhus utökas med ytterligare en tur med befintliga bussar. **BB/BÖ undersöker möjligheten.**

ÅB framför att det uppstår problem när vikarierande chaufförer kör turer t.ex. på kvällar och helger. **BB/BÖ följer upp med personalen vid depån i Vaxholm.**

3.1 Kollektivresande, mobility managementåtgärder

Angående andelen kollektivtrafikresande finns ett problem med att det behövs fler resenärer för att få utökade turer samtidigt som utökade turer skulle kunna ge ökat antal resenärer. Det skulle vara intressant att studera möjligheten för samtliga aktörer att samarbeta kring detta eftersom utökade turer på färja/buss kanske inte är den enda lösningen samt att det saknas ekonomiska förutsättningar. Dvs vad finns det för åtgärder som kan bidra till att öka andelen kollektivtrafikresenärer med utgångspunkt i befintligt utbud och som på sikt kanske kan ge möjlighet till utökad kollektivtrafik på Rindö:

Exempel på åtgärder:

- Information/Marknadsföring
- Attraktiva hållplatser/bytespunkter t.ex. väderskydd, cykelparkering
- Bra infartsparkering för bil och cykel
- Sammanhängande gång- och cykelstråk
- Förbättring av trafiksituationen kring av- och pålastning av färjor t.ex. för fotgängare och cyklister samt resenärer till/från Skarpö



Dessa typer av åtgärder kan t.ex. lyftas i pågående detaljplanearbeten bl.a. Vaxholms kajer och Rindö smedja.

Stående punkt för kommande möten för vidare diskussion om möjliga åtgärder och projekt.

Angående direktbuss lyfter FB fram möjligheten att andra aktörer bidrar till att finansiera en sådan tur under en testperiod. **BB/BÖ återkommer med exempel från annan kommun och uppskattning av kostnad.**

4. Pågående planering, Vaxholms stad

Kort information från KD om pågående planarbete i kommunen.

Projekten för Vaxholms kajer och Rindö smedja har varit vilande sedan senaste mötet.

Under våren kommer programsamråd genomföras för "Program för detaljplanering för Vaxön" som föreslår utvecklingsområden för bl.a. bebyggelse på Vaxön. ska vara vägledande vid kommande detaljplanering och utveckling samt ger en översikt av pågående planering och utveckling på Vaxön.

5. Nästa möte

16/9 kl 13 i kommunhuset