



Minnesanteckningar möte 4, Kollektivt resande till och från Rindö

Plats och tid:	2015-09-16 kl. 13.00 – 14.30 (kommunhuset Vaxholms stad)	
Deltagare:	Staffan Eriksson, Trafikverket Färjerederiet Björn Borg, Arriva Urban Lisinski, Föreningen Rindöborna Åsa Blanc, Föreningen Rindöborna Eduardo Alarcon Klein, Plan, Vaxholm stad Magnus Ihrfors, Trafikverket Färjerederiet Maria Johansson, Trafik, Vaxholms stad Tony Strandberg Dispenstransporter, Trafikverket	
För kännedom:	Ellen Strandberg, Trafikverket Färjerederiet Fredrik Brehmer, Vasallen Tomas Lindroth, Trafikförvaltningen, SLL Bengt Österholm, Arriva	

1. Uppföljning föregående möte

a) Trafikstatistik dispenstransporter

TS redovisar statistik för dispenstransporter på Vaxholmsleden, bifogas samt ger en redogörelse för vad en dispenstransport är (bifogas).

Ansökningarna om att köra dispenstransporter över Vaxholmsleden och Oxdjupsleden har minskat betydligt sedan Essingeleden öppnade för trafik i nov 2014. Även det verkliga antalet dispenstransporter har minskat betydligt enligt SE. ÅB, UL instämmer i att transporterna minskat betydligt.

Däremot har de tunga transporterna överlag har ökat enligt både ÅB, UL som får medhåll av Färjerederiet. Beror bl.a. på byggnationer som sker på Rindö. Detta påverkar ibland kollektivtrafiken negativt. Det tar längre tid att lasta tunga transporter varför man inte kan vänta på bussen som då hamnar långt bak på färjan. Speciellt påtagligt mellan 11 – 15 under vardagar enligt boende.

b) Anpassning av tidtabell färja-buss

- Ingen passning finns mellan bussarna på Rindö och Stenslätten. (BB)
- Färjerederiet undersöker möjligheten att vintertid utöka turtätheten på Vaxholmsleden på helger från halvtimmes trafik till 20 min trafik (kan ske med befintlig personal och befintliga färjor). På helger går bussarna på Rindö 1 ggn/tim. Om färjetrafiken utökas kan det bli tight för bussen att hinna med färjan och tillbaka om turtätheten ökas till 20 min trafik. (Med kvartstrafik måste man ha mer besättning vilket inte är aktuellt pga. för lite trafikunderlag.) Det vore dock bra om turerna utökas varför BB undersöker om det ändå går att lösa, t.ex. genom att inte alla bussturer åker över med färjan. SE och BB har kontakt med varandra då ändringarna i busstidtabell kan ske 11 jan.



- Div frågor:

ÅB: kan man köra med en mindre buss på kvällstid då det alltid är få resenärer?

BB: Nej, ingen sådan buss finns varför den måste köpas in i sånt fall. Ingen budget för det.

ÅB: Bussen från Rindö 15.26 som åker 15.30 färjan. Passagerare (barn) som är på den bussen måste kliva av. Bussen åker ändå med färjan men tom. Mycket trafik på Vaxholmsidan vilket känns trafikosäkert. Kan man inte lösa det så alla får sitta kvar?

BB: Tror det har att göra med att vissa pass avslutas i anslutning till denna tur. Borde gå att lösa. Återkommer.

c) Biljettproblematik – tiden räcker ej för hela bussresan

Reskassan med 3 kuponger räcker inte alltid vid resa från Rindö-Sthlm speciellt i lågtrafik. Ida hade kollat upp följande från föregående möte: Regeln med längre övergångstid för Norrtälje verkar inte finns kvar. Den kanske försvann när reskassa med 75 minuter infördes. Svaret är att det tyvärr inte går att göra en speciallösning.

Ett svar kan vara att man får köpa 4 kuponger istället. Frågan är känd på flera platser inom länet och frågan bollas vidare till trafikförvaltningen.

d) Kontaktmöjligheter mellan buss och färja

ÅB, UL återkommer med hur frågeställningen ser ut. Är ett problem i lågtrafik. I högtrafik går både färjor och bussar ofta.

e) Direktbuss Rindö – Stockholm

Buss mellan Oskar-Fredriksborg (OF) – Danderyds Sjukhus (DS) kan ev utökas med en till tur i decemberskiftet (vilken tid?). Direktbuss kan ev bekostas av andra aktörer (Vasallen, FB) – Arriva återkommer med exempel och kostnadsuppskattning (BB).

2. Leden och färjor

- Antalet avvikelser på Vaxholmsleden har nu återgått till det normala, viket är mycket få (20 av 26000 passager) Förra årets problem med bunker – beväxtning är nu åtgärdat.
- Inga större färjor planeras i dagsläget.
- Nina har fått större passagerarutrymme vilka bedöms fungera bra (en skolklass rym). Många barn åker också med direktbussen. Punkten utgår.

3. Rindövägen – hastigheten mellan färjorna

ÅB, UL framför problem med höga hastigheter på Rindövägen. En orsak är att man vill hinna mellan färjorna. Idag ska det fungera att åka mellan färjorna utan att bryta mot hastighetsgränsen. Möjligen behövs mer information att så är fallet. När det är mycket trafik kan det undantagsfall hända att färjorna blir försenade så att man missar färjan på andra sidan (ANM: Detta borde gå att lösa genom att personal på de olika färjorna pratar med varandra).

ÅB framför önskemål om hastighetskameror på Rindövägen.



SE kollar om det finns hastighetsmätningar på Rindövägen och ser annars över möjligheten att göra mätningar. Kollar också om planer på hastighetskameror finns.

4. Pågående planering, Vaxholms stad

- Vaxholms Kajer - ett program för Vaxöns kajer har tagits fram och beslut om samråd ska genomföras för detta tas i oktober.
- Program för Vaxön – detaljplaneprogram för Vaxön som var ute på samråd i våras/somras. Sammanställning görs under hösten för att senare gå vidare till granskning. Ett klart förslag till detta finns inte i dagsläget.
- GC väg. Utredning om fortsättning på gc-väg mellan Rindö torg och OF kommer påbörjas under hösten.
- Översyn av standard på bhpl har påbörjats. Kommunen har ansökt om stadsbidrag för att tillgänglighetsanpassa dem.
- Rindö Smedja – ett program för Rindö Smedja har tagits fram och programsamrådet är mellan den 27:e augusti och 5:e oktober.

5. Nästa möte

16/3 kl 13-15 i kommunhuset, Vaxholm