

Tyck till om buss 688 – vi behöver din input senast 30 april!

[Föreningen Rindöborna](#) kommer att lämna ett remissvar till Region Stockholm om förslaget att ersätta stora delar av buss 688 med förbokningsbar, dynamisk trafik. För att vårt svar ska spegla verkliga behov vill vi höra vad du tycker.

Vad innebär förslaget? Region Stockholm föreslår att buss 688 utvecklas med dynamisk trafik. Det innebär att du bokar din resa i förväg via app, och en mindre buss hämtar dig vid fasta eller tillfälliga hållplatser. Bokning kan göras upp till en timme före avgång. Trafiken föreslås gå mellan kl. 05.30–23.30. De avgångar i morgonrusningen som idag har högt resande föreslås fortsatt trafikeras med vanlig linjetrafik.

Vår preliminära utgångspunkt:

[Föreningen Rindöborna](#) välkomnar att regionen vill förbättra tillgängligheten på Rindö och Skarpö, men anser att ett system där den nuvarande linjetrafiken i huvudsak ersätts av förbokningsbar, dynamisk trafik innebär betydande risker. För ett ö-samhälle utan likvärdiga alternativ – särskilt för boende utan egen bil – är förutsägbarhet, fungerande byten (till färja och linje 670) och tillgänglighet i vardagen avgörande. Dynamisk trafik kan därför endast accepteras som ett komplement till – inte en ersättning av – en robust grundtrafik.

För att ett sådant förslag ska vara acceptabelt ser vi några minimikrav:

- att ordinarie linjetrafik kvarstår under morgon- och eftermiddagsrusning samt under skoltid
- att anslutningar till färja och linje 670 fungerar tillförlitligt
- att bokningssystemet är enkelt och tillgängligt (även via telefon)
- att förändringen införs som en tydligt avgränsad pilot med klara mål och utvärderingskriterier

👉 **Instämmer du i detta? Saknas något viktigt? Finns det andra risker eller möjligheter vi bör lyfta?**

👉 **Ta del av underlaget här:**

Remissen och kommunens förslag till svar finns i kallelsen till Kommunstyrelsens planeringsutskott (PLU):

<https://www.vaxholm.se/download/18.3b42f08f19d8664d747e17d/1776257461057/Kallelse%20PLU%202026-04-22.pdf>

(se särskilt sidorna 13–21, därefter följer remissen i sin helhet)

Tidslinje:

- Kommunens planeringsutskott behandlade frågan den 22 april
- Beslut i Kommunstyrelsen planeras till **7 maj**
- Vi samlar in synpunkter till och med **30 april**
- Rindöborna planerar att skicka sitt remissvar till regionen senast **4 maj** (med kopia till kommunen)



Instämmer du i våra föreslagna minimikrav?

- att ordinarie linjetrafik kvarstår under morgon- och eftermiddagsrusning samt under skoltid
- att anslutningar till färja och linje 670 fungerar tillförlitligt
- att bokningssystemet är enkelt och tillgängligt (även via telefon)
- att förändringen införs som en tydligt avgränsad pilot med klara mål och utvärderingskriterier

- Ja
- Nej
- Other:

Saknas något viktigt? Finns det andra risker eller möjligheter vi bör lyfta?

Your answer

Har du tillgång till egen bil?

- Ja
- Nej

Var bor du?

- Rindö
- Skarpö
- Other:

Submit