

## Michel Annink

---

**From:** Michel Annink  
**Sent:** 04 May 2026 09:05  
**To:** 'registrator.tf@regionstockholm.se'  
**Subject:** Kompletterande remissvar TN 2025–1049 – dynamisk trafik linje 688 Rindö/Skarpö - Föreningen Rindöborna  
**Attachments:** RB\_Brev\_Vaxholm\_remissvar\_TN 2025–1049\_buss688\_vFs.pdf; Enkät\_buss 688 \_april2026.pdf; Svar\_enkät\_buss688\_ö.pdf

Till Trafikförvaltningen, Region Stockholm,

Föreningen Rindöborna översänder härmed ett kompletterande remissvar avseende förslaget om dynamisk trafik för linje 688 på Rindö och Skarpö inom ramen för remissen **TN 2025–1049**. Vi ber att detta kompletterande remissvar diarieförs på ärendet.

Vi är inte formell remissinstans, men eftersom förslaget direkt påverkar boende på Rindö och Skarpö har vi samlat in lokala synpunkter genom en enkät och via våra kommunikationskanaler.

Vår sammanfattande ståndpunkt är att Rindöborna är positiva till att pröva dynamisk trafik som ett sätt att förbättra tillgängligheten, minska tomkörning och nå områden som i dag saknar reguljär kollektivtrafik. Samtidigt bör en sådan lösning endast införas som en tydligt avgränsad pilot och inte ersätta en robust grundtrafik utan tydliga garantier för tillgänglighet, anslutningar och användbarhet i vardagen.

Vi vill särskilt understryka att Rindö och Skarpö skiljer sig från många tidigare exempel på on demand-trafik i Sverige. Här är linje 688 en del av en längre resekedja med färja, linje 670 och i vissa fall koppling mot Värmdö/Oxdjupet. Därför behöver en eventuell pilot utformas och utvärderas med särskilt fokus på passning, kapacitet och tillförlitlighet för tidkritiska vardagsresor.

I vårt remissvar lyfter vi bland annat behovet av:

- bibehållen ordinarie linjetrafik vid kritiska tider, såsom rusningstid och skolstart/skolslut,
- säkra anslutningar till färja, linje 670 och kopplingen mot Värmdö/Oxdjupet och linje 439,
- ett enkelt och inkluderande bokningssystem, även via telefon,
- tydliga kriterier för kapacitet, väntetider, störningar och utvärdering,
- löpande dialog med Vaxholms stad, Rindöborna och berörda boende under en eventuell pilot.

Som bilagor bifogas:

1. Rindöbornas kompletterande remissvar
2. Enkätfrågor
3. Sammanställning av inkomna enkätsvar

Med vänlig hälsning,

Michel Annink

för styrelsen i Föreningen Rindöborna



Michel Annink | Vice Ordförande | Förening Rindöborna | [www.rindoborna.se](http://www.rindoborna.se) | 073 997 8993 | [michel@annink.com](mailto:michel@annink.com)