

Michel Annink

From: Michel Annink
Sent: 04 May 2026 09:08
To:

**Kommunstyrelsens ledamöter
och ersättare**

Subject: Lokalt underlag inför KS 7 maj – trafikförändringar T27 / linje 688 - Föreningen Rindöborna
Attachments: Enkät_buss 688_april2026.pdf; Svar_enkät_buss688_ö.pdf; RB_Brev_Vaxholm_remissvar_TN 2025–1049_buss688_vF.pdf

Till Kommunstyrelsens ledamöter och ersättare i Vaxholms stad,

Föreningen Rindöborna har under de senaste dagarna samlat in synpunkter från boende på Rindö och Skarpö kring Region Stockholms förslag om dynamisk trafik för linje 688.

Vi är medvetna om att Kommunstyrelsens beslut den 7 maj avser kommunens samlade yttrande över Region Stockholms remiss om föreslagna trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027, diarienummer TN 2025–1049, och att linje 688 endast är en del av detta bredare ärende. Eftersom förslaget om dynamisk trafik direkt påverkar boende på Rindö och Skarpö vill vi ändå skicka med ett särskilt lokalt underlag i denna del.

Vi bifogar:

1. Rindöbornas remissvar till Region Stockholm
2. Enkätfrågor
3. Sammanställning av inkomna enkätsvar

Vår avsikt är inte att ersätta kommunens yttrande, utan att komplettera det med ett lokalt underlag från boende som direkt berörs av förslaget. Vi hoppas att detta kan vara till nytta inför Kommunstyrelsens beslut den 7 maj och i kommunens fortsatta dialog med Region Stockholm.

Vi har tagit del av protokollet från Kommunstyrelsens planeringsutskott den 22 april och noterar positivt att PLU föreslår kompletteringar kring bland annat försöksperiod, uppföljning före permanent införande, möte med invånare, passning mellan 670 och 688 samt behovet av ordinarie linjebussar i rusningstid och vid skolstart/skolslut på Rindö. Dessa punkter ligger väl i linje med de synpunkter vi har fått in från boende.

Enkäten fick 137 svar. Cirka 94 procent instämmer i de minimikrav som Rindöborna formulerat. En betydande andel av de svarande saknar tillgång till egen bil, vilket gör underlaget särskilt relevant ur ett tillgänglighets- och jämlikhetsperspektiv. Vi vill samtidigt vara tydliga med att enkäten inte gör anspråk på att vara statistiskt representativ för hela befolkningen.

Även om Rindöborna inte verkar ha betraktats som formell remissinstans visar responsen att frågan engagerar många boende och att föreningen kan bidra med ett relevant lokalt underlag i frågor som direkt påverkar livsmiljön på ön.

Rindöborna har nyligen fått en ny styrelse. Vi ser detta som ett bra tillfälle att utveckla en närmare och mer konstruktiv dialog med kommunen i frågor som rör Rindö och boendes vardag. I detta ärende, och även framöver, bidrar vi gärna med lokal kunskap, kommunikation med boende och uppföljning av hur beslut och förändringar fungerar i praktiken.

Vi ser därför gärna att Rindöborna involveras i den fortsatta dialogen kring en eventuell pilot för dynamisk trafik på Rindö och Skarpö.

Med vänlig hälsning,

Michel Annink
för styrelsen i Föreningen Rindöborna



Michel Annink | Vice Ordförande | Förening Rindöborna | www.rindoborna.se | 073 997 8993 | michel@annink.com